

1 Inleiding

TTC-Nederland heeft conform de gestelde eis onder 3.B.1 van de CO2-Prestatieladder versie 3.1 d.d. 22 juni 2020 de kwantitatieve reductiedoelstellingen opgesteld en de daaraan verbonden maatregelen en actieplannen.

Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen, maatregelen en actieplannen benoemd voor 2025.

Zoals de footprint aantoont wordt 94% van de CO2-uitstoot veroorzaakt door de voertuigen die in gebruik zijn. De maatregelen richten zich vooral daarop.

2 Doelstellingen

Doelstelling scope 1 en scope 2
Scope 1 TTC-Nederland wil de uitstoot in 2028 verminderd hebben met 25% ten opzichte van het referentiejaar 2023 gerelateerd aan de omzet.
Scope 2 TTC-Nederland wil de uitstoot in 2028 verminderd hebben met 5% ten opzichte van het referentiejaar 2023 gerelateerd aan de omzet.

2.1 Subdoelstelling scope 1

<u>Het verminderen van het brandstofverbruik het gasverbruik met 25% tot 2028 ten opzichte van het referentiejaar 2023</u>	
Maatregelen	- 1 maal per maand wordt de bandenspanning van was-en techniekvoertuigen gecontroleerd - De chauffeurs van de was- en techniekvoertuigen doorlopen minsten 1 maal per 5 jaar de cursus "het nieuwe rijden" veelal onder code 95. - Chauffeurs van elektrische of hybride auto's doorlopen minstens 1 maal per jaar de training rijden elektrisch of worden middels een toolbox-meeting op de hoogte gebracht. - Voertuigen en materieel onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsplanning. - In 2025 wordt onderzocht of het mogelijk is om bij aanschaf van was-en techniekvoertuigen het voertuig volledig elektrisch kan - De huidige VR-CV-ketel in Deventer vervangen door een warmtepompinstallatie of combinatie met CV

2.2 Subdoelstelling scope 2

<u>Het verminderen van het energieverbruik met 5% tot 2028 ten opzichte van het referentiejaar 2023</u>	
Maatregelen	- Bij aanschaf van personenvoertuigen wordt gekozen voor elektrisch Zero CO2 of hybride voertuigen - De huidige verlichting ombouwen naar LED-verlichting in kantoor Deventer Het aanbrengen van zonnepanelen op dak in Deventer

3 Aktieplannen n.a.v. maatregelen

Van elke vermelde maatregel wordt een actie geïndiceerd

3.1 Aktieplannen scope 1

<u>1 maal per maand wordt de bandenspanning van was-en techniekvoertuigen gecontroleerd</u> <u>Verwachte besparing 1-2%</u>		
Aktieplan	Medewerkers zijn middels een toolboxmeeting op de hoogte gebracht. Er is een overzicht van de metingen wanneer deze zijn uitgevoerd.	2025
Verantwoordelijk	Vestigingsmanager	
Bijzonderheden	Instructie en overzicht metingen en verminderd brandstof verbruik	

<u>De chauffeurs van de was- en techniekvoertuigen doorlopen minsten 1 maal per 5 jaar de cursus "het nieuwe rijden" veelal onder code 95</u> <u>Verwachte besparing 2-3%</u>		
Aktieplan	Er inmiddels gepland wanneer de chauffeurs de cursus gaan volgen. Verwacht wordt de uitvoering op korte termijn te realiseren, zodra er iets meer ruimte is bij de werkzaamheden.	2025
Verantwoordelijk	Vestigingsmanager	
Bijzonderheden	Training rijoptimalisatie/ verminderd brandstofverbruik	

<u>Chauffeurs van elektrische of hybride auto's doorlopen minstens 1 maal per jaar de training rijden elektrisch of worden middels een toolbox-meeting op de hoogte gebracht.</u> <u>Verwachte besparing 2-5%</u>		
Aktieplan	Toolbox is gegeven en wordt eventueel herhaald	2025
Verantwoordelijk	Directie	
Bijzonderheden	Training rijoptimalisatie	

<u>Voertuigen en materieel onderhouden conform fabrieksopgave en Onderhoudsplanning.</u>		
Aktieplan	Uitvoeren onderhoudsplanning van voertuigen en materieel. Is een doorlopende actie en wordt zo uitgevoerd als beschreven.	2025
Verantwoordelijk	Vestigingsmanager en directie	
Bijzonderheden	Op afroep of indicatie voertuig	

Bij aanschaf van was-en techniekvoertuigen wordt gekozen voor mogelijkheden in elektrische uitvoering
Verwachte besparing 1-2%

Aktieplan	Waar mogelijk wordt dit toegepast. Begin 2024 is er een hybride Techniekvoertuig aangeschaft. In 2025 onderzoeken of aan te schaffen voertuigen elektrisch kunnen worden uitgevoerd. Ook onderzoeken of nieuw aan te schaffen kranen elektrisch aangedreven kunnen worden	4 ^e kw.2025
Verantwoordelijk	Vestigingsmanager en directie	
Bijzonderheden	Verschuiving van Scope 1 naar scope 2	

De huidige VR-CV-ketel in Deventer vervangen door een warmtepompinstallatie of combinatie met CV
Verwachte besparing 2-5% in gasverbruik

Aktieplan	Uitzoeken mogelijkheden en kosten. Het is noodzakelijk met de verhuurder dit vooraf te bespreken. Er zal opnieuw contact worden gezocht met de verhuurder, waarna wordt besloten.	2025
Verantwoordelijk	Directie	
Bijzonderheden	Verminderd gasverbruik. Door warmtepomp meer elektraverbruik.	

3.2 Actieplannen scope 2

Bij aanschaf van personenvoertuigen wordt gekozen voor elektrisch Zero CO2 of hybride voertuigen
Verschuiving van Scope 1 naar scope 2. Verwachte besparing 2-3%

Aktieplan	Waar mogelijk wordt dit toegepast.	2025
Verantwoordelijk	Directie	
Middelen/KPI	Bij personenauto's is dit eenvoudiger te realiseren. Bij de was- en techniekvoertuigen is het minder eenvoudig. De markt biedt voor de toepassing in het bedrijf minder mogelijkheden. Er is inmiddels een 1 hybride (niet gestekkerd) techniekauto bijgekomen ter vervanging van een dieselversie	

De watertank op de oudere voertuigen isoleren conform de nieuwe uitvoering wasauto
Verwachte besparing 5-7%

Aktieplan	Uitzoeken mogelijkheden en kosten	4 ^e kw. 2025
Verantwoordelijk	Directie	
Bijzonderheden	Verminderd/compenseren CO2 uitstoot	

De huidige verlichting ombouwen naar LED-verlichting in kantoor Deventer
Verwachte besparing 1-2%

Aktieplan	Uitzoeken mogelijkheden en kosten voor beide panden. Het is noodzakelijk met de verhuurder dit vooraf te bespreken. Er zal opnieuw contact worden gezocht met de verhuurder, waarna wordt besloten. Voor Margraten zal vooraf een berekening worden gemaakt of dit zinvol zal zijn gezien de branduren.	4 ^e kw. 2025
Verantwoordelijk	Directie en vestigingsmanager	
Bijzonderheden	Verminderd elektraverbruik	

Het aanbrengen van zonnepanelen op dak in Deventer
Verwachte besparing 5-7%

Aktieplan	Uitzoeken mogelijkheden en kosten. Het is noodzakelijk met de verhuurder dit vooraf te bespreken. Er zal opnieuw contact worden gemaakt met de verhuurder, waarna wordt besloten.	3 ^e /4 ^e kw. 2025
Verantwoordelijk	Directie	
Bijzonderheden	Verminderd elektraverbruik	

Voor elk gewassen container een boom planten en op de locaties milieuvriendelijke tuinen aanleggen en/of gevelbeplanting
Verwachte besparing 5-7%

Aktieplan	Uitzoeken mogelijkheden en kosten. Het zou dan gaan om ongeveer 12.000 bomen	4 ^e kw. 2025
Verantwoordelijk	Directie	
Bijzonderheden	Verminderd/compenseren CO2 uitstoot	

Opzetten TTC circulair.
Verwachte besparing 5-7%

Aktieplan	Onderdelen van gebruikte containers hergebruiken / oude containers refurbishen ipv vervangen voor nieuwe.	4 ^e kw. 2025
Verantwoordelijk	Directie	
Bijzonderheden	Verminderd/compenseren CO2 uitstoot. CO2 rapport per container die wordt ge refurbishd	